

## UDALBATZAKO LEHENDAKARI JAUNARI

Talde Popularraren bozeramaile Miren Albistur Garmendiak, Udaltzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua oinarri, **KONTROL MOZIO** hau aurkezten du, Udaltzaren azter dadin. Mozio hau, Atotxako Autobus Geltokiari buruz 2015eko urriaren 19an egin zen Gune Publikoen, Obren eta Hiri Zerbitzuen Batzordearen aurrean egindako INTERPELAZIOAREN ondorioa da.

### JUSTIFIKAZIOA

Datozen hilabeteetan argia ikusiko du donostiarrek, gipuzkoarrek eta bisitariak erabili eta desiratuena duten azpiegiturako batek: Atotxako Autobus Geltokia. Eztabaida eta bat ez etortze urte luzeen ondoren, egungoaren lekua hartuko du ekipamendu berri horrek, Pio XII-an –zerbitzu egokia emateko beharrezko baldintzak inolaz ere ez bete arren- eta geltoki berria izan nahi du, erosotasun guztiekin, modernoa eta intermodalitate bokazioarekin.

Azpiegitura hori egiteko denbora luzea behar izan bada ere eta diru asko gastatu bada ere, haren inaugurazioa hurbil egoteak hainbat zalantza planteatzen ditu, itxura guztien arabera, oraindik zehaztu gabe dauden alderdi batzuen definizioari begira. Izan ere, egiaztatu da, proiektua planeatzeko eta garatzeko orduan ez zela aintzat hartu edozein ekipamendu publiko egiteko garaian erabakigarria den faktore bat, hau da, irisgarritasuna, araudietan jasoa dagoena.

Ezinduen elkarteek aspaldian ohartarazi dute Atotxako Autobus Geltokiaren proiektuak irisgarritasun arazoak dituela, baina orain arte ez da haien beharrei eta planteamenduei begira erantzun egokirik lortu. Gainera, arazo horrek ez du kolektibo horrengan bakarrik eragina, baita une jakin batean ezindu edo fisikoki elbarri suerta daitezkeen pertsonengan, edo mugitzeko zailtasunak dituzten adineko pertsonengan ere. Horrenbestez, era honetako ekipamendu batek, bidaiariak garraiatzeko izaki, erabiltzaile askorengan du eragina.

Era berean, hiriko taxilarien taldeak Geltoki horri buruz hainbat iradokizun eta eskaera egin ditu Udalaren aurrean, baina antzeko arrakasta izan dute haien ere. Hainbat ekintza planteatzen dituzte erabiltzaileei begira erosotasuna bultzatzeko eta zerbitzua hobetzeko eta autobus geltoki bateko espazioak arrazionalizatzeko. Kontu horietako batzuk, Maria Kristina zubian ezkerreko bira egitea, esate baterako, etxe honetara ekarri ere egin da Talde Popularrak eskatuta eta Udaltzaren honen Osoko Bilkurak gehiengoaren botoez onartu zuen orain dela hilabete batzuk, baina oraindik ez da hura abian jartzea aurreikusita.

Gobernu Taldeak Batzordean idatziz eman zuen erantzunak zalantzak sortzen ditu Administrazioak eskari horiek nola beteko dituen. Gobernu Taldeak ez ditu bete nahi hiriko taxilarien taldearen planteamenduak, inolako justifikazio egokirik gabe, eta inolako jaramonik egin gabe Maria Kristina zubian ezkerreko bira egiteko eskaera betetzeko udaltzaren aginduari.

Bestalde, uste dugu nabarmen hobetu daitekeela, ekipamendu berri horretara irisgarritasuna bermatu behar dela-eta, Talde honi emandako erantzuna; kontu hori, ulertezina bada ere, inprobisatu egin da Geltokia inauguratzeko hiru hilabete eskas geratzen direnean.

Irisgarritasunaren alorrean ezin da saihestu indarrean dagoen legeria eta, Udal Gobernuak eman digun erantzunean baieztatzen denaren aurka, neurri handi batean 2007. urtea baino lehenagokoa da, Gobernu Taldeak aipatzen duen oinarrizko proiektuaren erredakzioarena. Esate beterako, jada 1997. urtean, Irisgarritasuna Sustatzeari buruzko abenduaren 4ko 20/1997 Legeak, bere 5.4 artikuluan zera esaten zuen: *“Garraio arloan aginpidedunak diren Herri Administrazioek bidezko neurriak hartuko dituzte garraio publikoak, bai eta haiekin lotutako eraikin, zerbitzu, instalazio eta altzariak ere, lege honetako eta berau garatzen duten arauetako aginduei pixkanaka-pixkanaka egoki dakizkien”*.

Apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuak, hiri inguruetarako, espazio publikoetarako, eraikuntzetarako eta informazio zein komunikazio sistemetarako irisgarritasun baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituenak, bere III. Eranskineko 5.3.5.3. artikuluan haxe xedatzen du lekualdaketa bertikaleko plataforma jasotzaileei begira: *“Sartzeko eta irteteko eremuetan 1,80 m-ko diametroko zirkulu bat egiteko moduko oztoporik gabeko espazio libre bat egongo da”* eta *“1,40 m-ko luzera eta 1,10 m-ko zabalera izango du gutxienez”*, eta agindu hori erabakigarria da ditxoak diseinatzeko.

Ildo beretik, uztailaren 10eko 126/2001 Dekretuak, Garraioan bete beharreko Irisgarritasun Baldintzei buruzko Arau Teknikoak onartzen dituenak, zera xedatzen du bere 3.2 artikuluan: *“Eraiki berri diren trenbide, itsaso, autobus eta aireportuetako geltokiek, Euskal Autonomia Erkidegoan bidaiarientzako garraiorako direnek, apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren II., III. eta IV. Eranskinetan adierazitako irisgarritasunerako baldintza teknikoak bete behako dituzte”*. Era berean, garraibide publiko kolektiboetan, hirikoak nahiz hiriartekoak izan, *“Mugikortasun urriko pertsonak sarbideetatik autonomiaz ontziratu eta lehorreratu ahal izango dira aipatutako garraibideetan”*. (4.1.4 art.).

Azkenik, gogora ekarri behar da, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako Administrazioen esparruan bidaiarien errepide bidezko garraio zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko Araudiak, bere 2. artikuluan, zera esaten duela: *“Garraio kolektiboko sistemek Irisgarritasun Unibertsalaren diseinu jarraibideak bete behar dituzte, erabiltzaile izan daitekeen edozein pertsonari zerbitzu egokia eskaini ahal izateko (...)”*. Era berean, 5. artikuluan haxe esaten du: *“Garraio enpresa eragilea behartuta egongo da ezargarria den indarreko legerian, eta, nolana ere, emakida tituluaren edo zerbitzuaren ustiapena egiteko emandako agirian jasota dagoen garraio publikoetako irisgarritasun unibertsalari buruzko araudia betetzera”*.

Horra hor zergatik aurkezten duen izenpetzen duen bozeramaileak **Kontrol Mozio** hau:

**LEHENENGOA:** Donostiako Udaltzakeria Udal Gobernu Taldeari eskatzen dio Donostian eraikitzen diren ekipamendu berri guztietan aintzat hartzeko eta zorrotz aplikatzeko irisgarritasunaren alorrean indarrean dagoen araudia.

**BIGARRENA:** Donostiako Udaltzakeria Udal Gobernu Taldeari eskatzen dio beharreko neurriak hartzeko hirian jada eraikita dauden ekipamendu publikoak irisgarritasunaren alorrean aplikatu beharreko araudira pixkanaka-pixkanaka egokitzeko.

**HIRUGARRENA:** Donostiako Udaltzakeria Udal Gobernu Taldeari eskatzen dio, Donostiako hiriko ekipamendu publikoetan irisgarritasuna bideratzeko eta planifikatzeko orduan, ekipamendu berriak izan ala ez izan, parte harrarazteko ezindu fisikoen kolektiboen eta mugikortasun urria duten pertsonen beharrak adierazten dituzten erakundeei eta elkarteei.

Donostia, 2015eko urriaren 23

Ag. sinatua

José María Murguiondo Casal  
Talde Popularreko zinegotzia